



SCUDOPLAST CAR

Membrana impermeabilizante de polímero plastomérico (APP) modificado para aplicaciones especiales.

CERTIFICADO DE ACUERDO A ESPECIFICACIONES TECNICAS POR AUTOSTRAD SPA (ITALIA MOTOR WAY COMPANY). ROMA, ENERO DE 1976.

PRODUCTO

SCUDOPLAST CAR membrana elastoplastomerica reforzada con poliéster obtenida de asfaltos destilados modificados con polímeros elastomericos y plastomericos.

USOS

SCUDOPLAST CAR es una membrana impermeable especialmente diseñada para uso en puentes, viaductos y áreas de estacionamiento.

CARACTERISTICAS FISICAS Y QUIMICAS

Compuesto de polímero bitumen elastoplastomerico

- Buena resistencia a la alta y baja temperatura
- Buena resistencia a los rayos ultravioleta
- Absoluta impermeabilidad
- Buena resistencia a ácidos alcalinos (verifique tabla de resistencia)

Tipo poliéster hilo continuo

- **Peso: 330 gr/m²**
- Buena resistencia contra punzaduras
- Resistencia contra uso
- Resistencia al rasgado
- Buena elongación
- Resistencia a la putrefacción

TERMINADOS

La superficie superior de las membranas **SCUDOPLAST CAR** llevan una impresión con un diseño de pequeños cuadros y están disponibles ya sea con un terminado de talco o de grano fino para asegurar que el rollo se desenvuelva de manera correcta.

La superficie inferior lleva también un diseño de pequeños cuadros para ayudar a que la película de TORCHFLAM se funda rápidamente y permitir que los gases escapen, y también actuar como un indicador de temperatura, que muestran que el compuesto ha llegado a una correcta temperatura de fusión.

EMPAQUE

Los rollos generalmente son de 1m. de ancho y 10 m. de largo (Otros tamaños también están disponibles bajo pedido). La cinta superior indica el tipo de producto y la cinta inferior indica el espesor del producto. Los rollos se suministran en tarimas de madera y se mantienen en su lugar por medio de una cubierta protectora de polietileno encogible al calor. Cada tarima lleva una etiqueta de control que permite en caso necesario efectuar las comprobaciones acerca de las características de los productos, de los cuales se guarda un cuidadoso archivo de datos en nuestro centro de investigaciones.

El número de rollos por tarima se define como sigue:

SCUDOPLAST CAR	
ESESOR	No ROLLOS
4 MM	23
5 MM	16

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

Para la correcta instalación de las membranas **SCUDOPLAST CAR** todo lo que se requiere es un soplete a base de gas butano con su tanque , un regulador y por lo menos 10 m. de manguera apropiada, una espátula o cuchara de punta redondeada, un cuchillo de trabajo y un par de guantes.

INSTALACION

La superficie donde se aplicará el material deberá estar lisa, limpia, seca y tratada si es necesario, con primario (por ejemplo si se requiere que el material se adhiera por completo). La membrana **SCUDOPLAST CAR** deberá desenrollarse y colocarse sobre la o las capas de primario una vez que éste se encuentre seco, lo que mejorará su adherencia a la cubierta. Se alinea antes de ser enrollada otra vez. Después se desenrolla lentamente la membrana mientras la superficie inferior se calienta usando el soplete de gas propano hasta que la TORCHFLAM se funda y el compuesto bituminoso comience a fundirse.

El traslape longitudinal deberá de llevar 100 mm. y el traslape transversal 200 mm. la unión del traslape aun caliente deberá de oprimirse ejerciendo presión con la cuchara de punta redondeada para asegurarse de que la junta quede herméticamente sellada. La superficie caliente de la membrana no deberá ser rasgada usando la cuchara para evitar que el compuesto se esponga.

SCUDOPLAST CAR debido a su gran resistencia a las punzaduras, es ideal para ser utilizada como una simple capa impermeable directamente bajo la una carpeta asfáltica.

SCUDOPLAST CAR

Membrana impermeable elastoplastomérica (APP) modificada para aplicaciones especiales.

CARACTERISTICAS TECNICAS	SCUDOPLAST CAR
R&B Punto de ablandamiento (ASTM D-36). Del compuesto en el tanque de impregnación	≥150 °C
Tipo	Tela de poliester hilo continuo
Ancho * (UNI 8202)	1 mt.
Largo * (UNI 8202)	10 mts.
Espesor * (UNI 8202)	4/5 mm
Flexibilidad al frio ** (UNI 8202)	- 10°C
Estabilidad al calor (UNI 8202)	≥120 °C
Fuerza de tensión *** (UNI 8202)	
ultima carga longitudinal	1300 N/5 cm
ultima carga transversal	1100 N/5 cm
ultimo estiramiento longitudinal	45%
ultimo estiramiento transversal	50%
Resistencia a punción estatica (UNI (8202)	
(en fibra de cemento)	SP4
(en poliestireno con densidad de 30 kg/m3)	SP4
Resistencia a punción dinamica	
(en fibra de cemento)	DP4
(en poliestireno con densidad de 30 kg/m3)	DP4
Impermeabilidad al agua (UNI 8202)	Total
Comportamiento en agua (UNI 8202)	
cantidad absorbida	≤ 1%
perdida de peso debido a solubilidad de agua	≤ 1%
Permeabilidad al vapor de agua (UNI 8202)	
(factor de resistencia u)	≥80,000
Resistencia a presion de la junta de aire	≥10 KPa

* Tolerancias a estandares UNI

** Tolerancias de acuerdo al Directivo Europeo UEAtc de Enero de 1984 para membranas de polimero bitumen

N.B. Los valores indicados no varian en gran parte en los diferentes espesores

Nota: Italiana Membrane se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, la informacion tecnica contenida en esta hoja de especificaciones, la cual esta basada en la producción actual. Todos los indicadores en esta hoja de especificaciones estan basados en nuestra experiencia y practicas laborales. No se ofrece ninguna representación o garantía por parte de Italiana Membrane en cuanto a la adaptación del producto para su uso especifico, y el comprador se hara satisfacer así mismo al respecto y será por ende totalmente responsable.